

**Hoy**  
—Bueno, en parte.  
—El vino y los pa.  
—Los provi.  
—ren nunca.  
—Niti define a los Es-  
tados Unidos.

**35°7**  
Esta es la Tempe-  
ratura Máxima Re-  
gistrada Hoy

# CRITICA

DISFRAZADO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO UN TABARRO SOBRE UN HORRIBLE CARALLA PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO - (Secretos)

Sábado 12 de Enero de 1929

El Diario de Buenos Aires para Toda la República

**5ª EDIC. PARA TODO EL PAIS**

22 PAGINAS EN DOS SECCIONES  
Año XVI - Número 5563

## La Tiranía de Servia Quiere Hacer Una Nueva Constitución

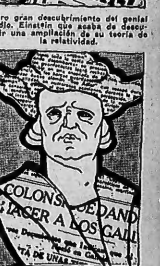
### Se Hará una Nueva Carta para Servia Los Rebeldes Afganos Siguen Victoriosos

#### El Avión Question Mark, el del Gran Record

**La Wills Está Por Comprometerse con un Joven muy Rico**  
**La Campeona Hizo un Desmentido Débil**  
**ESTAN JUNTOS**

**Es Difícil que A-Ullah Mejore Algo**

**Personajes del Día**  
Por BARRIO



**Se Reformará la Vieja Constitución**  
**3 o 4 MESES**

**El Ex Emperador Germano Inició un Gran Pleito**

**Contra los Editores del Libro de Ponsobny**

**ABANDONADOS POR EL PADRE, FUERON ENCONTRADOS HAMBRIENTOS**

**Se Hará el Gran Museo del Arte de la Pantalla**

**El Chiste del Día**



Primera fotografía que aparecerá en un diario portado del famoso avión Question Mark, en el que 5 pilotos yacían sobre el ala, el record de permanencia en el aire, con 150 horas.



Helen Wills

**Los Rebeldes Conquistaron Nuevos Exitos**  
**LAS REFORMAS**

**De Pastor de Almas ha Pasado a ser un Magnate Financiero**  
**Mientras Estudiaba Teología, Actuaba en W. Street**  
**TELEFONISTA**

### Las Mujeres Daban la Plata a un Estafador

**NUEVA YORK, 12.** — A medida que las investigaciones del espiado federal avanzan, va aumentando el número de víctimas del apodado legend David Steinhardt. Se espera que sean revisados hoy, más de 3 millones de dólares estafados, especialmente a mujeres, quienes están clamando por las proposiciones de Steinhardt retiradas sus ahorros de los bancos, depositados en manos del estafador. Las víctimas fueron, numerosas, todas ellas atraídas por el famoso "Plan Ponsobny", el cual, según Steinhardt, les tenía reservado un 60 por ciento de utilidades.

### Fué Ahorcado en Stip el Asesino de Kovatchevich

**NO SE HIZO CASO A DOS PEDIDOS DE CLEMENCIA**  
**KRALEFF**

**H. Ford Construirá Caminos en Egipto**

**ABANDONADOS POR EL PADRE, FUERON ENCONTRADOS HAMBRIENTOS**

Estos dos niños, abandonados por el padre, se lanzaron a la calle. Fueron encontrados por un agente de la sección 17A, juega en el fútbol en la plaza Rodríguez Peña. Se los llevó a la comisaría y se les dio de comer. Son las víctimas inocentes de un drama doloroso. Fueron dejados como quien olvida un paquete, con un cartel imperativo de angustia y con hambre. Estuvieron entreteniendo al aspero llamado de su estómago entregados a la inconsciencia de sus juegos, propios de su edad, desde la 6 hasta las 20 horas. Un transiente que los vio al pasar temprano por la plaza y que los volvió a encontrar a la noche, intriga de que esa larga permanencia en la plaza, los interrogó. (Va no te en la página 5).



**De Pastor de Almas ha Pasado a ser un Magnate Financiero**  
**Mientras Estudiaba Teología, Actuaba en W. Street**  
**TELEFONISTA**

**Se Hará el Gran Museo del Arte de la Pantalla**

**El Representante de CRITICA Recibió la Primicia**  
**MILLONARIOS**

**Se Hará el Gran Museo del Arte de la Pantalla**

**El Noche sin Variación**



El niño ha contagiado el supuración a todos sus amigos. Capero, doctor, que no hará usted una rebaja...







10. \_\_\_\_\_





















de Uki, et Eli se expende  
en lasas selladas

"La lata amarilla  
con la tapa negra"

2178











100

# La disputa del Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

## Examinose se Halla en Buenas Condiciones para el Desarrollo

Muchos Volantes han Iniciado ya su Entrenamiento Sobre la Carrera que Conduce a Córdoba

A menos de quince días de la disputa del Gran Premio Nacional la competencia se manifiesta grandemente interesada en todo lo que se relaciona con la organización de la gran carrera, se busca afirmar que la prueba automovilística, alguna la logrado un éxito tan grande de popularidad como este Gran Premio Nacional.

Considerado como la carrera más importante que se disputa en el Sudamericano, ha tomado el carácter de una verdadera competencia internacional. Así vemos como poco a poco se van acercando a la carrera, y la presencia de un extranjero que de más color y vida a la carrera, ya por el extranjero y por los que en la carrera han logrado buenos resultados. Así vemos como poco a poco se van acercando a la carrera, y la presencia de un extranjero que de más color y vida a la carrera, ya por el extranjero y por los que en la carrera han logrado buenos resultados.

El cierre de las inscripciones. Se cierra el registro de inscripciones de la carrera, para el día 12 del corriente a las 18 horas, por lo que una hora más tarde al cierre de las inscripciones.

La hora de largada y los premios. La largada se dará a las 10 horas, con un intervalo de tres minutos entre cada una de las largadas.

La largada de las demás etapas se dará en la misma forma, por el orden de salida lo será de acuerdo con la clasificación hasta el momento del primer coche de la segunda etapa.



**GRAFILD**  
CINTA PARA FRENO

## Nuevos Materiales Nuevos Métodos y Nueva Construcción

Crearon un Nuevo Producto La Cinta "GRAFILD" para frenos

Durante muchos años los fabricantes de cintas para frenos han guiado sus esfuerzos hacia la obtención de un producto que ofreciese el máximo de seguridad y servicio. Este objetivo lo ha logrado la World Bestos Corporation, Paterson, N. J., E. E. U. U., fabricantes de la Cinta "GRAFILD".

Es el resultado de una serie de pruebas realizadas por verdaderos técnicos en la materia y una larga experiencia en la fabricación de cintas para frenos.

Al ofrecer las cintas de su coche recuerde que "GRAFILD" le ofrece el mayor porcentaje de eficiencia a un costo virtualmente inferior al de una cinta común.

"GRAFILD" se vende en las buenas casas del ramo y directamente por los representantes exclusivos

**DITLEVSEN & Cia. Ltda.**  
INGENIERO HUERGO 1335 - BUENOS AIRES

## UN GRAN CANDIDATO

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

El Gran Premio Nacional promete Resurtar Una Competición Donde se Batirán Autos Velocidades

## El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad

El Triunfo en el Gran Premio Nacional es del Volante con Más Capacidad





# Y SE INICIAN LOS ESPECTACULOS LIRICOS EN LA RURAL

Asociación del Teatro en la Rural. Los actores de la Rural Argentina para el año 1929, después de haberse reunido en la ciudad de Buenos Aires, se dirigieron a la ciudad de Rosario, donde se iniciará la temporada de espectáculos. Los actores de la Rural Argentina para el año 1929, después de haberse reunido en la ciudad de Buenos Aires, se dirigieron a la ciudad de Rosario, donde se iniciará la temporada de espectáculos.

# LOS PROGRESOS DEL PARAGUAY

Este paraguay es insuficiente, para salir a comprar los encargos de la señora. Hay que perfeccionarlo. Muchas de estas cosas están totalmente arruinadas. Todo se remediara. Esfuerzo metiendo: cuando un hombre debe llevar muchos paquetes debería tener algunos paraguayos, superlativos y superlativos.

# Por Harold

EUREKA! Esfuerzo es el verdadero tipo de paraguay para moridos solísticos y obedientes. ANITA GARCIA. "Ahí va" el pobre Venancio camino del taller.

# Se Presentó con Exito la Compañía de Zazuella en el Teatro Avenida

Elementos Seleccionados entre los Artistas del Género, Integrar este elenco. "DOÑA FRANCISQUITA" SE REPRESENTA ESTA NOCHE

Isabel Marengo, Tiple Argentina, Triunfa en Italia. Informes recibidos del teatro de la ciudad de Buenos Aires, donde la tiple argentina Isabel Marengo, ha triunfado en su actuación.

Ricardo M. Klappach, Abogado. Atende especialmente asuntos Criminales y Correccionales. Ciudad 827 (Dio 10). U. 44 Junio 1929

Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Arrendamiento del Teatro Colón. En cumplimiento de lo dispuesto en la Ordenanza Municipal 1258, de diciembre 11 de 1928, se licita para el día 21 del corriente...

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ordenanza Municipal 1258, de diciembre 11 de 1928, se licita para el día 21 del corriente...

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ordenanza Municipal 1258, de diciembre 11 de 1928, se licita para el día 21 del corriente...

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ordenanza Municipal 1258, de diciembre 11 de 1928, se licita para el día 21 del corriente...

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ordenanza Municipal 1258, de diciembre 11 de 1928, se licita para el día 21 del corriente...

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ordenanza Municipal 1258, de diciembre 11 de 1928, se licita para el día 21 del corriente...

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ordenanza Municipal 1258, de diciembre 11 de 1928, se licita para el día 21 del corriente...

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ordenanza Municipal 1258, de diciembre 11 de 1928, se licita para el día 21 del corriente...

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ordenanza Municipal 1258, de diciembre 11 de 1928, se licita para el día 21 del corriente...

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ordenanza Municipal 1258, de diciembre 11 de 1928, se licita para el día 21 del corriente...

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ordenanza Municipal 1258, de diciembre 11 de 1928, se licita para el día 21 del corriente...

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ordenanza Municipal 1258, de diciembre 11 de 1928, se licita para el día 21 del corriente...

# LA ORQUESTA DE JULIO DE CARO A MONTEVIDEO

Julio de Caro y su orquesta, que se dirigieron a Montevideo, Uruguay, para actuar en el teatro de la ciudad de Montevideo.

CRITICA ha devuelto los papeles que tenía asignados en los teatros de Montevideo, Uruguay, para actuar en el teatro de la ciudad de Montevideo.

TEATROS. AVENIDA. — Compañía española de teatro. Hoy, a las 11 y 12. Hoy, a las 11 y 12.

TEATROS. AVENIDA. — Compañía española de teatro. Hoy, a las 11 y 12. Hoy, a las 11 y 12.

TEATROS. AVENIDA. — Compañía española de teatro. Hoy, a las 11 y 12. Hoy, a las 11 y 12.

TEATROS. AVENIDA. — Compañía española de teatro. Hoy, a las 11 y 12. Hoy, a las 11 y 12.

TEATROS. AVENIDA. — Compañía española de teatro. Hoy, a las 11 y 12. Hoy, a las 11 y 12.

TEATROS. AVENIDA. — Compañía española de teatro. Hoy, a las 11 y 12. Hoy, a las 11 y 12.

TEATROS. AVENIDA. — Compañía española de teatro. Hoy, a las 11 y 12. Hoy, a las 11 y 12.

TEATROS. AVENIDA. — Compañía española de teatro. Hoy, a las 11 y 12. Hoy, a las 11 y 12.

TEATROS. AVENIDA. — Compañía española de teatro. Hoy, a las 11 y 12. Hoy, a las 11 y 12.

TEATROS. AVENIDA. — Compañía española de teatro. Hoy, a las 11 y 12. Hoy, a las 11 y 12.

TEATROS. AVENIDA. — Compañía española de teatro. Hoy, a las 11 y 12. Hoy, a las 11 y 12.

TEATROS. AVENIDA. — Compañía española de teatro. Hoy, a las 11 y 12. Hoy, a las 11 y 12.

# DIVORCIO

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.

Alonso de la Torre, se divorcia de su esposa. El divorcio se decretó por el juez de la ciudad de Buenos Aires.









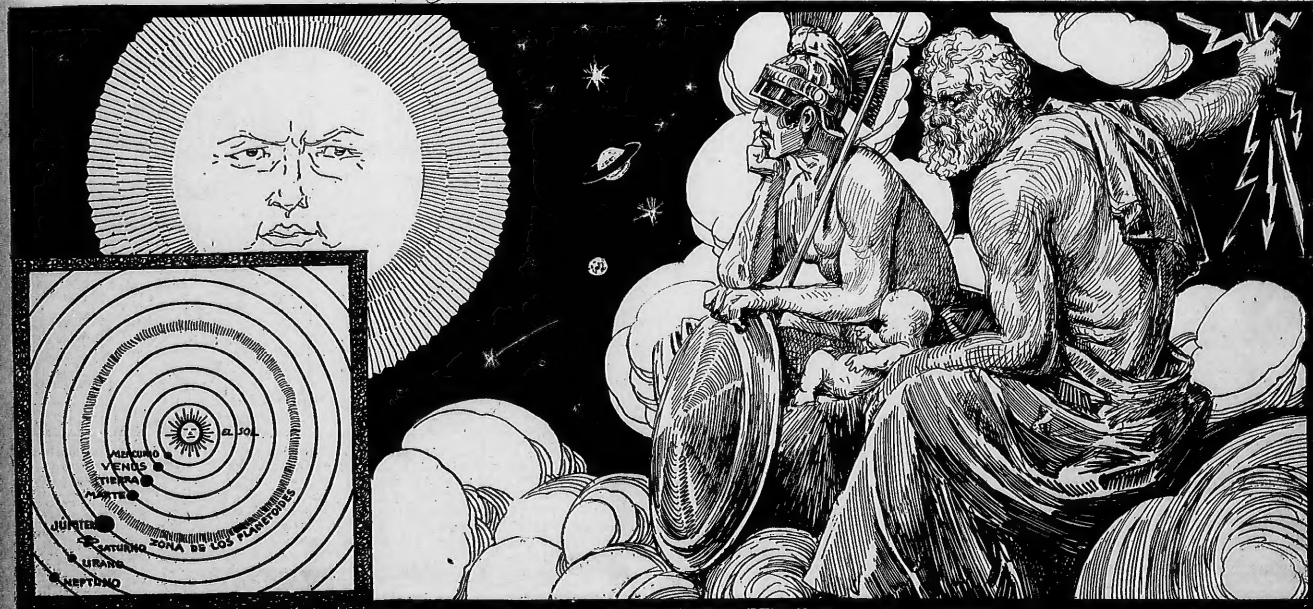


Teléfonos: Rivadavia, 5800

El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Sábado 12 de Enero de 1929

PAGINA

## HAY UN NUEVO PLANETOIDE: LA PAZ



"LA PAZ, 10. — (Associated Press). — El Dr. Rolf Muller, director del Observatorio Astronómico de Berlín, descubrió recientemente un planetoides, al que denominó La Paz, como agradecimiento por el apoyo prestado en esta capital a los investigadores que han permanecido en Bolivia en misión especial.

"Declara que el nuevo planetoides gira en las proximidades de Júpiter y que su órbita es elíptica y se parece a la de Marte. Su distancia media del Sol es de 462.000.000 de kilómetros y su revolución es de 5 años y 5 meses. Su máxima aproximación a la Tierra es de 300.000.000 de kilómetros. Al iniciarse el presente año el planetoides estaba en su perigeo y se le podrá observar con telescopios perfeccionados hasta 1934".

UN nuevo planetoides se ha agregado a la lista de satélites del Sol y de compañeros de la Tierra en el denominado sistema solar. Es el La Paz, de que nos habla el cablegrama de The Associated Press que nos sirve de epígrafe, y que ha sido descubierto por el doctor Rolf Muller, director del Observatorio Astronómico de Berlín, que ha permanecido desde hace aproximadamente un año en la república del altiplano, colaborando en las investigaciones arqueológicas que realiza el profesor Posnanski en las ruinas del Templo del Sol, en Tiahuanaco.

A medida que se perfeccionan los aparatos telescópicos, se amplían más y más nuestro conocimiento del Universo, y especialmente de la pequeña porción de él a que pertenecemos, es decir, del sistema solar. Los antiguos sólo conocieron seis planetas: el Sol, Mercurio, Venus, Marte, Júpiter y Saturno, a los que añadían la Luna, la que consideraban un planeta independiente y no un simple satélite de la Tierra. Y sólo en 1781, Herschel logró establecer la presencia de Urano, más allá de Saturno, y más tarde, en 1846, Galle ubicó la de Neptuno, más allá del aquí.

PERO, entretanto, mucho más cerca que Urano y Neptuno, y más cerca aún que Júpiter y a veces que Marte, existen una infinidad de planetas, cuyo catálogo aun no ha sido formado, y que,

ENTRE Marte y Júpiter, es decir entre el dios de la Guerra y el padre del Rayo, ha nacido un nuevo astro que, por singular coincidencia, ha sido bautizado con el nombre de La Paz.

Decir que ha nacido, es hacer retórica. La verdad es que ha sido descubierto, pues debe hacer incontables millones de años que describe su órbita alrededor del Sol, igual que sus millares de compañeros, los planetoides que forman el anillo estelar ubicado entre los planetas mencionados, y de los cuales apenas conocemos poco más de mil.

Acerca del La Paz y por extensión, acerca de esos misteriosos mundos diminutos hablamos en la presente nota.

por sus reducidas dimensiones, han recibido el nombre de planetoides. A fines del siglo XVII, el astrónomo Titio había establecido una ley de distancias de los planetas al Sol, basada en una progresión geométrica de razón 2 y cuyo primer término era 3, al que se antepone un 0. Así resultaba:

0 — 3 — 6 — 12 — 24 — 48 — 96 — 192 — 384

Añadía 4 a cada una de estas cifras, y daba:

4 — 7 — 10 — 16 — 28 — 52 — 100 — 196 — 388

que es la proporción de las distancias de los planetas al Sol.

Debemos advertir que cuando Titius formuló su genial ley, no habían sido descubiertos los planetas Urano y Neptuno; pero más tarde, al ser alcanzados por los grandes telescopios, se estableció que su distancia correspondía exactamente a los términos 196 y 388.

PERO la ley de Titius presentaba una excepción: el término 28 no estaba ocupado por planeta alguno. Por consiguiente, faltaba uno, que correspondiese al espacio entre Marte y Júpiter.

Los astrónomos se lanzaron a buscarlo. Y el 10 de enero de 1801, el astrónomo italiano Piazzi, halló uno pequesísimo que llamó Ceres, y que, justamente, giraba en torno del Sol en el término 28 de la ley de Titius, con lo cual este cálculo recibía una consagración admirable. Pero el descubrimiento no paró allí. En 1802, Olbers halló un segundo planetoides, Pallas; en 1804, Harding descubrió un tercero, Juno, y en 1807, el mismo Olbers descubrió un cuarto, Vesta.

ESTOS cuatro planetoides fueron objeto de detenidos estudios durante muchos años. Y fue necesario que la fotografía alcanzara un relativo perfeccionamiento, para que, en 1885, se iniciara una nueva serie de descubrimientos, mediante la fotografía astronómica.

DESDE entonces hasta hoy no ha pasado un año sin que se hayan descubierto nuevos pequesísimos satélites del Sol, que aumentan día por día la familia planetaria a que pertenecemos. No te-

nemos a mano los datos relativos al año 1928, pero, a fines de 1927, en la llamada Zona de los planetoides, habían sido ubicados 1021 de estos minúsculos cuerpos celestes.

El doctor Rolf Muller no indica el diámetro probable y ni siquiera el aparente del planetoides La Paz, sin duda porque no ha terminado aún sus observaciones. Pero sus dimensiones no han de ser muy apreciables. Vesta, que es el mayor de los conocidos, tiene un diámetro de apenas 600 kilómetros, y los más abundantes, como los que forman la constelación de los Troyanos, descubiertos por Wolf, apenas tienen unos pocos kilómetros, y su magnitud estelar fluctúa entre la 15a. y 16a. categoría.

LA composición química de todos estos planetoides no difiere esencialmente de la de la Tierra y de los demás cuerpos del Sistema Solar. El más notable de todos es Eros, descubierto simultáneamente en 1898 por Witz en Berlín y por el Observatorio de Niza, porque ofrece la característica de que su distancia media del Sol es inferior a la de Marte, y, por consiguiente, en ciertas épocas es el planeta más próximo a la Tierra, después de la Luna. Mientras Marte sólo se aproxima a nuestro planeta hasta 37.000.000 de kilómetros, Eros llega a acercarse a 22.000.000 en 1901, y aunque su diámetro es apenas de 70 kilómetros, pudo ser perceptible a simple vista, como un astro de 6a. magnitud. En 1939 nos será dado verlo en iguales condiciones.

LA presencia en el espacio de estos planetoides no tendría mayor importancia astronómica, puesto que hay que descartar la posibilidad de que estén habitados, si no fuera porque su multiplicidad y el hecho de ocupar una órbita que según la lógica debería corresponder a un planeta de grandes dimensiones, no ofreciera una inquietante incógnita.

POR eso, la mayor parte de los astrónomos se dedican con interés al estudio de los planetoides y su posible origen. Durante algún tiempo se sustentó la teoría de que se trataba de los restos de un gigantesco planeta, destruido por una fornida-

ble catástrofe estelar, restos que habrían principiado por convertirse en núcleos gaseosos y terminado por constituir pequeños planetas, encauzados en la órbita del primitivo astro. Pero esta teoría, por muchas consideraciones de orden científico que sería extenso exponer, ha quedado desahuciada.

OTRA teoría más aceptable es la de que, al fragmentarse la nebulosa que en los orígenes cosmogónicos debieron formar el Sol y todos los planetas del sistema solar, la considerable masa gaseosa correspondiente al espacio que media entre Marte y Júpiter, lejos de adoptar, como las demás, un movimiento de rotación en torno de sí misma y dar lugar a la formación de un nuevo planeta, adoptó otro movimiento, y siguió el curso alrededor del Sol, en la forma de un gigantesco anillo, semejante al que rodea a Saturno.

DURANTE muchos millones de siglos, este anillo giró en esa forma con vertiginosa rapidez. Pero empezó el enfriamiento de los planetas y el de la misma masa anular, y entonces, sin duda por la influencia perturbadora de Júpiter, ese anillo se redujo a fragmentos pequesísimos, los cuales han venido a constituir, en el transcurso de las edades, esa infinidad de planetoides que pasaron inadvertidos para el ojo humano; cuyos mayores ejemplares columbramos con el telescopio; que nos revela la fotografía astronómica, y que no llegarán a ser conocidos en su infinitud, sino cuando el hombre disponga de poderosísimos medios ópticos. El anillo se redujo a fracciones pequesísimas, pero como esas fracciones siguen su evolución dentro de la órbita de aquel, puede decirse que, virtualmente, esos millones de planetoides forman un verdadero anillo del Sol, exactamente como los anillos de Saturno, que — según está demostrado — no son sino la reunión de millones de corpúsculos astronómicos, que siguen una órbita común.

OTRA teoría singular, que está ya virtualmente comprobada, es que los dos satélites de Marte, y los números VII, VIII y IX de Júpiter no son verdaderos satélites, sino pequeños planetoides capturados por esos planetas, al aproximarse demasiado a su zona de influencia. La violenta atracción de los pequeños astros a su órbita habitual, para llevarlos a girar en torno de Marte o Júpiter, debió asumir caracteres de cataclismo. No obstante, la absorción no fué total, pues han conservado una relativa independencia: algunos giran en sentido inverso al del planeta que acompañan y los más lo hacen fuera del plano ecuatorial correspondiente. Precisamente en estas anomalías se apoya la teoría de que son planetoides capturados.

DIBUJO DE ROJAS